

UMG

С Д М

СТРОИТЕЛЬНО-ДОРОЖНАЯ
И СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕХНИКА

—
АВТОГРЕЙДЕРЫ



U M G

АВТОГРЕЙДЕРЫ

www.umd-sdm.com

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ С КОМФОРТОМ

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ГРУНТОВЫХ И ГРАВИЙНЫХ ДОРОГ

УСТРОЙСТВО В ГРУНТОВОМ ПОЛОТНЕ ВЫЕМКИ ПОД ОСНОВАНИЕ ДОРОГИ

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ГРУНТА В НАСЫПЬ

ОЧИСТКА ДОРОГ И ТЕРРИТОРИЙ ОТ СНЕЖНЫХ ЗАНОСОВ

РАЗРАВНИВАНИЕ НАСЫПНОГО ГРУНТА И ПЛАНИРОВКА ПОВЕРХНОСТИ

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ИНЕРТНЫХ МАТЕРИАЛОВ СО СТАБИЛИЗИРУЮЩИМИ ДОБАВКАМИ

ПРИ СМЕШИВАНИИ ИХ НА ДОРОГЕ

РЫХЛЕНИЕ МЕРЗЛЫХ И ТЯЖЕЛЫХ ГРУНТОВ

РАЗРУШЕНИЕ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ



КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО

ГРАЖДАНСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

ДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ

ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

НЕФТЕГАЗОВАЯ
ОТРАСЛЬ

ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

КОМПАНИЯ UMG СДМ – единственный производитель в России, представляющий на рынке широкий модельный ряд автогрейдеров собственного производства в различном исполнении – от легкого класса до полноприводных машин тяжелого класса. Область применения: землеройные и профилировочные работы в карьерах, дорожном строительстве, включая реконструкцию и содержание дорог, а также жилищно-коммунальное хозяйство и сельскохозяйственный сектор.

Все выпускаемые автогрейдеры комплектуются двигателями ЯМЗ. Производство моторов ведется на заводе в Ярославле, который является одной из самых высокотехнологичных площадок по выпуску двигателей в Европе. Надежная трансмиссия обеспечивает высокое тяговое усилие и плавность работы. Быстроръемные крепления грейдерного

ножа предполагают оснащение различными видами сменного рабочего оборудования (российского и зарубежного производства). В общей сложности, может применяться около пятнадцати видов навесного рабочего оборудования. Самые распространенные: бульдозерный отвал, боковой грейдерный отвал, рыхлитель заднего расположения. Это дает возможность эксплуатирующим организациям расширять область применения как в зимний период, так и в летнее время. Все грейдеры подготовлены для установки систем автоматического нивелирования. Оснащение подобными системами обеспечивает выполнение всех современных требований, предъявляемых к качеству дорожного полотна. Система FOPS/ROPS гарантирует высокий уровень безопасности.



АВТОГРЕЙДЕР серия ДЗ



Автогрейдер ДЗ-98В – тяжелый полноприводный грейдер для выполнения энергоемких землеройно-профилировочных работ в различных грунтовых условиях. Он с легкостью справится как с капитальным ремонтом грунтовых и гравийных дорог, так и с устройством выемки под основание дороги в грунтовом полотне. Ему под силу перемещение грунта в насыпь, рыхление мерзлых и тяжелых грунтов, разрушение дорожных покрытий, а также перемещение инертных материалов со стабилизирующими добавками при смешивании их на дороге.



ОСОБЕННОСТИ АВТОГРЕЙДЕРА ДЗ-98В

Новая шестигранная кабина значительно увеличивает обзорность. Удобный монтаж и демонтаж кабины позволяет перевозить автогрейдер в трейлере или автофургоне. Значительно улучшена эргономика рабочего места оператора. Система кондиционирования (опция) обеспечивает комфортный микроклимат в кабине.

Капотная система обеспечивает свободный доступ к двигателю и его системам. Двигатель соответствует экологическому классу Евро-0. Глушитель и воздухоочиститель располагаются в подкапотном пространстве.

Карьерное исполнение автогрейдера (опция) с двумя гидроцилиндрами существенно облегчает поворот передних управляемых колес. Размер шин 20,5–25.

Автогрейдер комплектуется надежной полноприводной трансмиссией 6/6 с карданным приводом переднего моста. Гидромеханическая трансмиссия (опция) обеспечивает более высокое тяговое усилие и плавность работы. Модернизированная рама позволяет устанавливать на автогрейдер рыхлительное оборудование заднего расположения.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ**ДЗ-98В****ДВИГАТЕЛЬ**

Модель	ЯМЗ-238НД3-3	ЯМЗ-236НЕ2-40
Тип	Дизельный 8-цилиндровый	Дизельный 6-цилиндровый
Рабочий объем, л	14,86	11,15
Мощность, кВт / об/мин	173 / 1700	169 / 2100

ТРАНСМИССИЯ

Тип	Механическая ЗАО "ЧСДМ"	Гидромеханическая 6WG-180
Число передач вперед / назад	6 / 6	6 / 3
Максимальная скорость передвижения вперед / назад, км/ч	41 / 48,5	35,4 / 24,5
Уклон удержания автогрейдера стояночным тормозом, %	Не менее 20	

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Колесная формула	1 x 3 x 3	
Ведущие мосты	3	
Управляемый мост	Передний	
Размер шин, дюйм	16,00–24	20,5–25
Давление в шинах, МПа (кгс/см ²)	250±25 (2,5±0,25)	270±25 (2,7±0,25)

УПРАВЛЕНИЕ

Минимальный радиус поворота, мм	18 000	
Управление коробкой передач, мультипликатором, реверсом и передним мостом	Механическое	
Управление ГМП (вариант установки)	Контроллер (рукоятка управления)	
Управление сцеплением	Механическое с гидроусилителем	
Управление поворотом передних колес	Гидравлическое	
Управление тормозами: колесными / стояночным	Пневматическое / Механическое	
Управление рабочими органами	Гидравлическое	

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Угол поворота отвала в плане, °	± 360	
Грейдерный отвал, длина / высота, мм	4100 / 700	
Боковой вынос отвала вправо / влево, мм	900 / 900	
Боковой сдвиг поворотного круга вправо / влево, мм	900	
Диапазон изменения угла резания грейдерного отвала, °	40-70	
Угол зачистки откосов грейдерным отвалом, °	90	
Высота подъема грейдерного отвала в транспортном положении, мм	350	
Заглубление грейдерного отвала ниже опорной поверхности, мм	500	
Бульдозерный неповоротный отвал, длина / высота с ножом, мм	3220 / 990	
Опускание отвала ниже опорной поверхности, мм	100	

ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Эксплуатационная масса, кг	19680 / 24330	19080 / 23730
Нагрузка на переднюю ось, кг	6850	
Нагрузка на мосты (тандемную тележку), кг	17480	

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина, мм	9700	
Ширина (отвал в транспортном положении), мм	3150	
Высота по кабине (без проблесковых маяков), мм	4000	
Высота с маяком, мм	4200	
Колесная база, мм	6000	
Ширина колеи заднего моста, мм	2507	
Ширина колеи переднего моста, мм	2629	
Дорожный просвет (под отвалом в транспортном положении), мм	350	
Ширина по передним колесам, мм	3 064	
Ширина по задним колесам, мм	2 942	
Расстояние от оси передних колес до отвала, мм	2 700	
База задних колес, мм	1 620	

АВТОГРЕЙДЕР серия ГС



Серия ГС используется в землеройно-профилировочных работах на грунтах I-IV категории.



ОСОБЕННОСТИ АВТОГРЕЙДЕРОВ СЕРИИ ГС

Капотная система обеспечивает удобный доступ к двигателю для проведения сервисного обслуживания.

Надежные дизельные двигатели адаптированы к самым тяжелым условиям эксплуатации. Просторная и безопасная кабина автогрейдера соответствует требованиям FOPS/ROPS, обеспечивая отличную обзорность рабочей зоны и комфортные условия для оператора. Трансмиссия обеспечивает оптимальное тяговое усилие и экономичность.

Возможность выноса отвала на 90° в обе стороны позволяет эффективно производить ра-

боты на откосах и обочинах без применения дополнительного оборудования.

Полноповоротный грейдерный отвал обеспечивает высокую производительность автогрейдера, позволяя работать при движении задним ходом.

Зубчатый венец внешнего зацепления позволяет передавать значительные усилия при повороте отвала.

Широкая гамма навесного рабочего оборудования для установки на переднюю и заднюю полурамы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ	ГС-14.02	ГС-18.05	
ДВИГАТЕЛЬ			
Модель	ЯМЗ-236Г6	ЯМЗ 236-Д7	
Тип	дизельный 4-тактный		
Рабочий объем, л	11,15	11,15	
Мощность, кВт / об/мин	110 / 1700	130 / 2100	
ТРАНСМИССИЯ			
Колесная формула	1 x 2 x 3		
Тип	механическая		Механическая с гидроподжимными муфтами
Число передач вперед / назад	Передняя 6	Задняя 2	Передняя 12
	Задняя 4		
Скорость передвижения	вперед	назад	вперед
	32,3	12,6	40
Минимальный радиус поворота, мм	7500	7800	
ШИНЫ И КОЛЕСА			
Шины	14,00–20	14,00–24	
Размерность дисков колес, дюйм	8,5–20	10,0–24	
ПЕРЕДНИЙ МОСТ			
Угол качания моста, °	±16		
Угол наклона передних колес, °	±18		
ЗАДНЯЯ БАЛАНСИРНАЯ ТЕЛЕЖКА			
Расстояние между осями задних колес, мм	1420	1495	
Угол качания балансиров, °	±15		
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ			
Минимальный радиус поворота, мм	7500	7800	
ГРЕЙДЕРНЫЙ ОТВАЛ			
Габариты, мм	3740 x 620 x 16		3660 x 630 x 20
Вылет за пределы колеи, рама прямая, мм	Вправо	Влево	Вправо
	1570	1680	1920
Вылет за пределы колеи, рама изогнутая, мм	2100	2200	2556
Боковой сдвиг отвала, мм лево / право	700	700	700
Боковой сдвиг поворотного круга, мм	260	430	660
Угол профилирования откоса, °	90		
Дорожный просвет под отвалом, мм	350	450	
Глубина резания отвала, мм	450		
Угол резания ножа, °	30–70		
БУЛЬДОЗЕРНЫЙ ОТВАЛ			
Эксплуатационная масса, кг	13500	16340	
Нагрузка на переднюю ось, кг	4300	5600	
ПОВОРОТНЫЙ КРУГ			
Тип	полноповоротный		неполноповоротный
Диаметр круга, мм	1200		1458
Число зажимных пластин	3		3
Угол поворота, °	360		± 65
ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
Эксплуатационная масса (с бульдозерным отвалом, без рыхлителя), кг	12850	15295	
Нагрузка на переднюю ось, кг	4000	4800	
Нагрузка на тандемную тележку, кг	9200	10750	
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ			
Длина, мм	8825	9370	
Ширина, мм	2500	2550	
Высота, мм	3535	3635	
Высота по кабине, мм	3445	3545	
Колесная база, мм	6000	6200	
Ширина колеи заднего моста, мм	2050	2068	
Ширина колеи переднего моста, мм	2050	2072	
Ширина по бульдозерному отвалу, мм	2475	2475	
База тележки, мм	1420	1495	

АВТОГРЕЙДЕР серия TG

Автогрейдеры серии TG обеспечивают высокую производительность при выполнении больших объемов работ и максимально комфортные условия для оператора.



ОСОБЕННОСТИ АВТОГРЕЙДЕРОВ СЕРИИ TG

Новейшие двигатели ЯМЗ серии 530 с турбонаддувом и интеркулером обеспечивают высокую мощность, надежность и экономичность.

Кабина соответствует требованиям FOPS/ROPS, обеспечивает высокий уровень безопасности, комфорта и прекрасную обзорность для оператора.

Рулевая колонка-трансформер делает управление автогрейдером более удобным.

Металлоконструкция с использованием высокопрочных литых деталей обеспечивает долгий срок эксплуатации.

Расширенная базовая комплектация: предпусковой подогреватель ПЖД, бульдозерный отвал, подготовка для установки заднего рыхлителя.

Тандемная тележка NAF:

- шестеренная передача в балансирах обеспечивает надежность работы трансмиссии в самых тяжелых дорожных и грунтовых условиях;

- самоблокирующийся дифференциал заднего моста;

- дисковые рабочие тормоза в масляной ванне.

Гидромеханическая трансмиссия ZF с автоматическим переключением передач и функцией самодиагностики (6 передач вперед / 3 назад) позволяет оператору легко выбрать необходимый режим движения. КПП обеспечивает высокое тяговое усилие, а также легкость управления и технического обслуживания.

Навесное оборудование рабочих органов:

- снегоочиститель переднего расположения;

- снегоочистительное оборудование бокового расположения;









- рыхлительное оборудование заднего расположения;

- системы автоматического нивелирования.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ	TG140	TG180	TG200	TG250
ДВИГАТЕЛЬ				
Модель	ЯМЗ-53416		ЯМЗ-53662	ЯМЗ-5366
Тип	Дизельный 4-цилиндровый		Дизельный 6-цилиндровый	
Рабочий объем, л	4,43		6,65	
Мощность, кВт / об/мин	131 при 1900	125 при 2200	160 при 1900	191 при 1900
ТРАНСМИССИЯ				
Колесная формула	1 x 2 x 3		1 x 3 x 3	
Тип	Автоматическая КПП с возможностью ручного переключения и самодиагностикой (ZF)			
Число передач вперед / назад	Ход вперед 6		Ход назад 3	
Скорость передвижения вперед / назад, км/ч	38,6 / 26,3		41,2 / 28,6	
Минимальный радиус поворота, мм	7800			9900
ПЕРЕДНИЙ МОСТ				
Угол качания моста, °	15			16
Угол наклона передних колес, °	18			
ЗАДНИЙ МОСТ				
Расстояние между осями задних колес, мм	1540			1 495
Угол качания балансиров, °	±15			
ШИНЫ И КОЛЕСА				
Шины	14.00–20 G2	14.00–24 G2	16.00–24 G2	
Размерность дисков колес, дюйм	8.50–20	10.00–24	11.25–24	
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ				
Минимальный радиус поворота, мм	7800			9900
ГРЕЙДЕРНЫЙ ОТВАЛ				
Габариты, мм	3660 x 630 x 20		4270 x 700 x 20	4880 x 800 x 20
Вылет за пределы колеи, рама прямая, мм	влево / вправо		влево / вправо	влево / вправо
	1920 / 2020		2218 / 2322	2651 / 2835
Вылет за пределы колеи, рама повернута, мм	влево / вправо		влево / вправо	влево / вправо
	2556 / 2762		2856 / 3062	3628 / 3680
Боковой сдвиг отвала, мм лево / право	влево / вправо			влево / вправо
	700 / 700			800 / 800
Боковой сдвиг поворотного круга, мм	влево / вправо			
	660 / 760			
Угол профилирования откоса, °	90			
Дорожный просвет под отвалом, мм	400	450		
Глубина резания отвала, мм	450	500	600	
Угол резания ножа, °	30–70			
ПОВОРОТНЫЙ КРУГ				
Тип	неполноповоротный			
Диаметр круга, мм	1458			1658
Число зажимных пластин	3			
Угол поворота, °	± 65			
ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
Эксплуатационная масса (с бульдозерным отвалом, без рыхлителя), кг	14875	17520	18800	23275
Нагрузка на переднюю ось, кг	4400	5990	7010	8525
Нагрузка на балансирную тележку, кг	10475	12620	12900	14730
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ				
Длина, мм	9400	9400	9400	10500
Ширина, мм	2550	2550	2550	3150
Высота, мм	3700	3700	3700	3780
Высота по кабине, мм	3570	3540	3540	3630
Колесная база, мм	6200	6200	6200	7000
Ширина колеи заднего моста, мм	2034	1990	1990	2270
Ширина колеи переднего моста, мм	2080	2080	2080	2270
Ширина по бульдозерному отвалу, мм	2475	2475	2475	2632

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПО ЗАКАЗУ



		СЕРИЯ ДЗ-98В	СЕРИЯ ГС	СЕРИЯ ТГ
Снегоочистительный отвал		■	■	■
Бульдозерный отвал		■	■	■
Рыхлитель переднего расположения		■		
Рыхлитель заднего расположения		■	■	■
Путепрокладочное оборудование		■		
Отвал боковой грейдерный		■	■	■ (кроме ТГ 250)
Скарификатор среднего расположения				■ (только ТГ 140)
ОБГ 2			■	■ (кроме ТГ 250)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ НА ЗАКАЗ



	СЕРИЯ ДЗ-98В	СЕРИЯ ГС	СЕРИЯ ТГ
Передний мост с двумя гидроцилиндрами и рулевой насос увеличенной производительности	■	в базовой комплектации	■ в базовой комплектации (кроме ТГ200, ТГ250)
Автоматическая система нивелирования (2D и 3D)	■	■	■
Модуль ГЛОНАСС	■		■
Автоматическая система смазки шарниров рабочих органов Lincoln	■	■	■
Камера заднего вида обеспечивает визуальный контроль рыхления	■	■	■
Дополнительный проблесковый маяк	■	в базовой комплектации	в базовой комплектации
Дополнительное рабочее освещение (4 направления)	в базовой комплектации		■
Подогрев топливного фильтра	■	■	■
Магнитола с MP3, USB 2.0	в базовой комплектации	в базовой комплектации	в базовой комплектации
Сиденье водителя с подогревом и пневмоподвеской	■		
Подогрев зеркал заднего вида	■	в базовой комплектации	в базовой комплектации
Независимый отопитель кабины	■	■	■
Автоматическая система пожаротушения с возможностью ручной активации	■	■	■
Автоматический маршевый подогреватель дизельного топлива	■	■	■
Чехол утепления капота	■	■	■



СДЕЛАНО В РОССИИ

г. Москва, ул. Рочдельская, д. 15, стр. 1
8 (800) 250-49-55 (звонок по России бесплатный)
www.umg-sdm.com



Материалы, технические характеристики могут меняться без предварительного уведомления.
Состав стандартного оснащения и оборудования, устанавливаемого по заказу, может быть изменен.
Оборудование, приведенное на фотографиях и иллюстрациях, может отличаться от доступного при заказе.